

**PLA D'ACTUACIÓ DEL PARC DE MONTJUÏC**

**SESSIÓ MONOGRÀFICA PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL**

**MUNTANYA DE MONTJUÏC 31/10/18**



**SESSIÓ MONOGRÀFICA PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL**

Residència Tres Pins, Carrer Doctor Font i Quer, 9, *Barcelona*

31/10/2018

***Assistència***

2 representants de les persones usuàries del Centre Aspace Montjuïc

2 representants de les persones usuàries de la Residència Tres Pins

1 voluntària representant del Centre Aspace Montjuïc

1 educadora representant de la Residència Tres Pins

Raúl Alcázar direcció de la Residència Tres Pins

Xavier Martín (*Responsable del Parc de la Muntanya de Montjuïc*)

Núria Cardona (*Institut Municipal de Persones amb Discapacitat*)

Josep Mañé (*Fundació Ferrer i Guàrdia*)

Martí Olivella (*Fundació Ferrer i Guàrdia*)

## Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc

Aquesta és la primera de les sessions monogràfiques que s'han plantejat amb la finalitat de treballar sobre aspectes específics del Parc de Montjuïc. A través d'aquests debats, hem volgut posar l'accent en determinades temàtiques i col·lectius de persones usuàries del Parc que considerem d'especial interès per tal de desenvolupar un Pla d'Actuació que ofereixi respostes reals a les necessitats que es recullen al llarg del procés participatiu. De la mateixa manera, entenem que les persones usuàries del Parc han de ser un agent actiu a l'hora de recollir les propostes d'actuació que configuraran el Pla d'Actuació.

Amb aquesta sessió iniciem els debats de la fase del procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Actuació oberta a les persones usuàries del parc, als veïns i veïnes dels barris limítrofs i al conjunt de la ciutadania.

A continuació, es descriuen les principals aportacions realitzades en aquesta sessió monogràfica feta amb persones usuàries i educadores dels Centres Aspace i Tres Pins, ubicats al Parc.

### Comentaris generals

-Edificis que es visiten habitualment: Castell de Montjuïc (concerts i animació en general), Parc Joan Brossa, Parc de Verdaguer, Jardins Laribal, Museu Joan Miró. Es valora molt positivament les activitats que es fan en aquests equipaments.

- Recorreguts habituals: des de Plaça Espanya fins als centres, principalment mitjançant el bus de la línia 150.

### Problemàtiques

-Es viu amb preocupació la possibilitat que desaparegui la línia 150 de bus (*es menciona però, que no està prevista la seva desaparició*).

Es tracta d'una línia amb poca freqüència i molta saturació (estudiants d'INEF, usuaris d'equipaments esportius, etc.), especialment a hora punta. A més, els trajectes d'aquesta línia comencen tard i acaben d'hora, la qual cosa obliga a moltes persones –sobretot treballadores– a venir en cotxe o a peu. **(Mobilitat en transport públic)**

- A les 9h entre setmana hi ha molta saturació de tràfic rodat, sobretot entre Aspace i l'escola Tres Pins, amb la qual cosa es fa difícil l'accés i desplaçaments amb bus, per exemple. **(Mobilitat en transport públic)**

- Hi ha parades de bus no adaptades (a Plaça Espanya, per exemple). **(Mobilitat en transport públic)**

- Els arbusts no estan suficientment podats, la qual cosa dificulta la mobilitat a les voreres i genera sensació d'inseguretat. **(Mobilitat a peu)**

- Alguns carrers són molt estrets i la distància entre vianants i cotxes és molt baixa. **(Mobilitat a peu)**

- Algunes voreres tenen forats. **(Mobilitat a peu)**

## **Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc**

- Alguns paviments rellisquen molt perquè tenen molt pendent i això pot ser difícil per les cadires de rodes. **(Mobilitat a peu)**
- L'accés de les escales que van des de l'Avinguda de l'Estadi fins a la Residència Tres Pins no estan adaptades. **(Mobilitat a peu)**
- Hi ha molta falta d'il·luminació a les nits, fet que genera sensació d'inseguretat. **(Mobilitat a peu)**
- Els senyals d'indicacions al carrer no s'acaben d'entendre. Mala senyalització i poc visual, massa cartells. **(Mobilitat a peu)**
- Alguns equipaments no estan del tot adaptats per a persones en diversitat funcional. Es comenta el cas del taulell de la Fundació Joan Miró, que és molt alt per a persones que van en cadira de rodes, per exemple. Tanmateix, consta que des de l'Institut Municipal de la Discapacitat s'està treballant per solucionar-ho. **(Activitats adaptades)**

## **Propostes recollides**

**-Revisar i optimitzar els desplaçaments amb transport públic:** ampliar la franja horària i la freqüència dels busos (sobretot les hores punta). Especialment el de la Línia 150.

**-Adequar les voreres i les vies per a vianants per tal de facilitar la mobilitat de totes les persones:** revisar l'amplada de les voreres i ampliar-les en els casos que sigui necessari, eliminar o desplaçar els obstacles que dificulten la mobilitat (pilones, arbres, fanal, etc.), revisar els paviments i fer les reformes pertinents per tal que no rellisquin els dies de pluja, reparar les voreres malmeses, etc.

**-Millorar la sensació de seguretat en els desplaçaments a peu:** adequar les actuacions de la vegetació pròxima als carrers i camins, millorar la il·luminació de les vies de pas, etc.

**-Potenciar l'activitat de cinema a la fresca:** es valora molt positivament aquesta activitat, que actualment es fa al Castell de Montjuïc. Tot i això, cal adaptar l'accés de l'espai per a persones amb mobilitat reduïda, ja que actualment es fa difícil arribar-hi.

**-Recuperar la línia de funicular fins a la cota més alta de la muntanya:** actualment no hi ha cap mitjà de transport públic que arribi fins al Castell de Montjuïc, amb la qual cosa l'ampliació del funicular podria ser una solució a aquesta mancança.

**-Potenciar la mobilitat en bicicleta al Parc:** desenvolupar una xarxa de carrils bici i les estacions de Bicing necessàries per a facilitar la mobilitat en bicicleta. El foment de la mobilitat en bicicleta també es percep com una mesura útil per a descongestionar les línies de bus a les hores punta.

**-Revisar la tarifació del telefèric:** actualment és excessivament car, i pot ser un mitjà de transport efectiu per arribar a les cotes altes de la muntanya, també per a les persones amb mobilitat reduïda.

**-Millorar la senyalització del Parc:** fer uns senyals més visuals, per exemple a través d'ícones.

**Pàgina de la Plataforma Decidim:**

**<https://www.decidim.barcelona/processes/futurmontjuic>**