



RESUM DE LES PRINCIPALS CONCLUSIONS DE LA DIAGNOSI PARTICIPADA SOBRE L'ESTAT ACTUAL DE L'AVINGUDA MERIDIANA

CONCLUSIONS COMUNS

- Col·locar més zones de jocs infantils prop de les escoles i més zones d'estada al llarg de l'Avinguda.
- Ampliar, millorar i potenciar les zones verdes al llarg de la Meridiana.
- Pacificar l'Avinguda Meridiana i adaptar els temps semafòrics en verd dels creuaments de l'Avinguda.
- Millorar la regulació de la velocitat per disminuir-la i reduir els carrils de circulació, amb l'objectiu de reduir la contaminació provocada pel trànsit, aconseguir menys soroll i més espai pels vianants i per passejar.
- Millorar la pavimentació amb un terra anti-soroll a la calçada.
- Fomentar el transport públic entre la gent que ve de fora de Barcelona.
- Millorar la il·luminació per la nit al llarg de tota l'Avinguda.
- Donar continuïtat al carril bici al llarg de tota l'Avinguda traient obstacles, preferentment amb la implantació d'un carril bici segregat de la zona de vianants.

CONCLUSIONS DE SANT MARTÍ

- Reduir un carril de circulació per cada sentit per ampliar les voreres laterals, especialment al tram entre els carrers Aragó i València.
- Eliminar el passeig central que va des de Plaça de les Glòries al carrer València i transformar aquest tram en bulevard.
- Acabar les obres d'accessibilitat a l'estació de tren Clot-Aragó.

CONCLUSIONS DE SANT ANDREU

- Implantar una mitjana vegetal al llarg de la Meridiana per tal que absorbeixi la pol·lució.
- Implantar un carril bici segregat a la calçada, col·locat al costat del carril bus.
- Canviar l'orientació actual dels passos de vianants per tal de que siguin perpendiculars a la Meridiana.
- Els comerciants proposen que dissabtes i diumenges es permeti aparcar al carril bus donat que els caps de setmana la mobilitat es redueix significativament.

CONCLUSIONS DE NOU BARRIS

- Ús del carril lateral de l'Avinguda Meridiana (entre la cruïlla amb Rio de Janeiro i fins al Passeig de Fabra i Puig, a l'alçada de Can Dragó) per guanyar terreny al cotxe i fer més 'verda' la Meridiana.
- Creació d'una zona d'aparcament dissuasiu a l'entrada de Barcelona.
- VAO fins a c/ Fabra i Puig per augmentar l'eficiència del transport públic interurbà.
- Difondre més els punts d'interès turístic de Nou Barris.
- Els comerciants proposen crear un bus turístic des de la Meridiana pels barris del voltant per difondre els atractius del districte, crear més hotels al districte i col·locar més parades de taxi a punts claus.